



MOTOROWODNE MISTRZOSTWA ŚWIATA

ORLEN NECKO ENDURANCE

W KLASACH S2 I S3



Plaża miejska w Augustowie 16-18 LIPCA 2021

Czwartek (15.07.2021)

14.00-20.00 rejestracja i kontrola dokumentów

Piątek (16.07.2021)

08.00-13.00 kontrole techniczne
13.00-13.45 briefing zawodników
14.00-17.00 trening
18.00-19.00 parada
19.00-20.00 otwarcie zawodów

Sobota (17.07.2021)

09.00-15.00 pierwszy wyścig
15.30-16.00 wręczenie pucharów
16.00-18.00 kontrole techniczne
18.00-18.30 briefing zawodników

Niedziela (18.07.2021)

08.00-09.00 kontrole techniczne
09.00-10.00 trening
11.00-17.00 drugi wyścig
18.00-18.30 wręczenie pucharów i zamknięcie zawodów
19.00-20.00 kontrole techniczne

HONOROWY PATRONAT MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

ORGANIZATORZY



SPONSOR TYTULARNY



PARTNERZY



Ministerstwo
Kultury
Dziedzictwa
Narodowego
i Sportu.

**Zawody dofinansowane są ze środków Ministerstwa Kultury,
Dziedzictwa Narodowego i Sportu**

Specjalnie zaprojektowane katamarany ścigają się po wyznaczonym na akwencie obwodzie. Przyspieszają i zawracają szybciej niż jakakolwiek maszyna poruszająca się na wodzie. Charakteryzuje je brak hamulców, unoszenie się nad wodą i pokonywanie zakrętów przy pełnej prędkości. Wyścigi odbywają się w dwóch klasach. Jest to test wytrzymałościowy dla łodzi jak również sprawdzenie wytrzymałości, a zwłaszcza umiejętności ich pilotów. Na sukces zespołu pracuje cały sztab ludzi. Wygrywa ten zespół, który wykona największą liczbę okrążeń. Załogi składają się z 3-4 pilotów, a tankowanie odbywa się średnio co 2 godziny. Podczas wyścigów możliwe są naprawy łodzi, które przeprowadzane są w tzw. parku maszyn. W wytyczonych dla zespołów boksach w zawrotnym tempie pracują mechanicy, aby jak najszybciej bolid mógł powrócić do rywalizacji. Wszystko to odbywa się zgodnie z wymogami zawartymi w regulaminie UIM oraz pod baczny okiem komisarzy technicznych.

Długość:

min. 4,80 m

Waga:

min. z zawodnikiem 550 kg

Silnik:

200 KM

Vmax:

190 km/h



S2

Te lekkie katamarany z włókna węglowego mają niesamowity stosunek mocy do masy, a dzięki swojej wyjątkowej konstrukcji ślizgają się po tafli wody na poduszce powietrznej, często mając tylko śrubę w wodzie. Po każdym okrążeniu warunki panujące na wodzie zmieniają się, co można porównać do jazdy samochodem wyścigowym po zaoranym polu. Bardzo istotne jest to, że silniki zamontowane do bolidów spełniają rygorystyczne wymogi amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska.



S3

Długość:

min. 3,90 m

Waga:

min. z zawodnikiem 360 kg

Silnik:

60 KM

Vmax:

105 km/h

ZESTAW KIBICA

ZWYCIĘSKIE POŁĄCZENIE

stop
cafe



SPONSOR STRATEGICZNY